



Fascicolo regionale

**.ABRUZZO**

FdP 2023-2024

# Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
CHIETI PESCARA



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema  
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto delle Camere di commercio abruzzesi nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

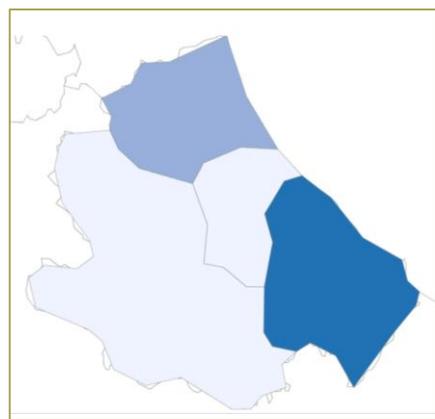
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

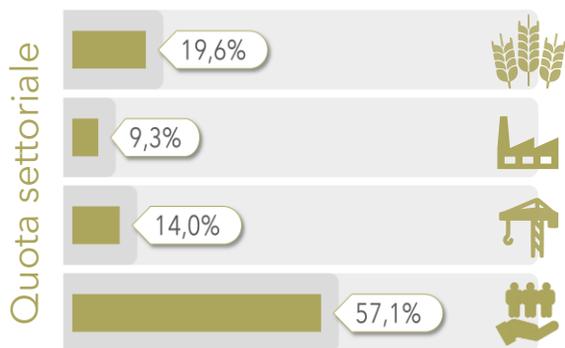
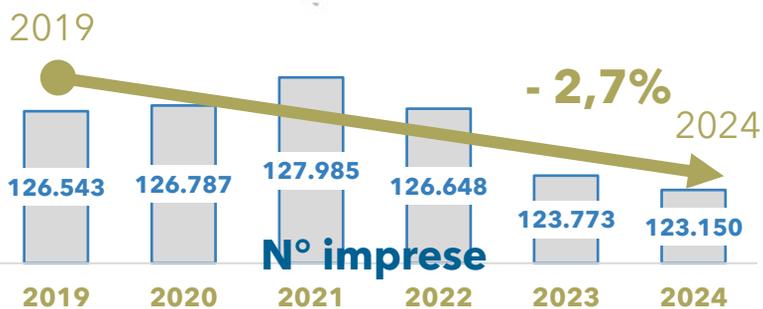


Anno 2024

**123.150**  
**imprese**  
**attive**  
**14° in Italia**



	IMPRESSE [n°]	% ABRUZZO
CH	37.962	30,8%
TE	30.372	24,7%
PE	30.335	24,6%
AQ	24.481	19,9%

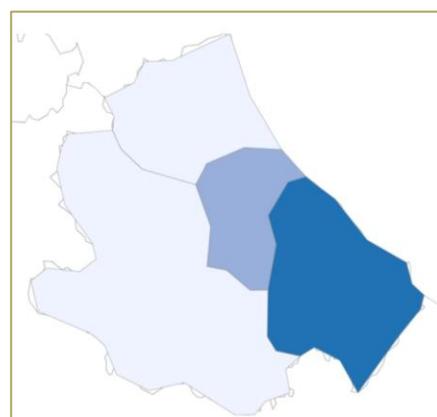


	IMPRESSE	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
<b>ABRUZZO</b>	<b>123.150</b>	<b>7,2%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-0,5%</b>
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
CAMPANIA	502.285	29,4%	9,9%	+2,5%	-0,5%
PUGLIA	325.438	19,1%	6,4%	-0,4%	-1,5%
BASILICATA	51.824	3,0%	1,0%	-2,1%	-0,6%
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
SICILIA	374.710	22,0%	7,4%	+1,3%	-2,2%
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>1.706.733</b>	<b>100%</b>	<b>33,8%</b>	<b>+0,4%</b>	<b>-1,2%</b>
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
<b>ITALIA</b>	<b>5.052.350</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,9%</b>

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

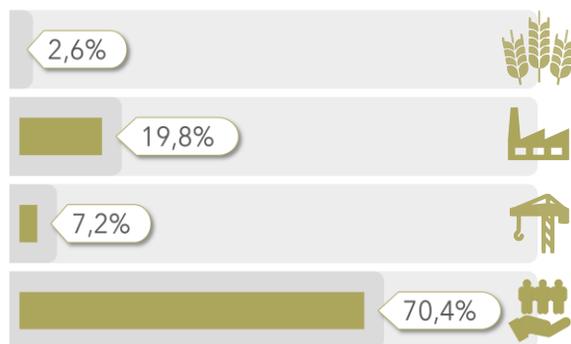
Anno 2023

**34.223**  
milioni di  
euro  
**15° in Italia**



	V.A. [mln €]	% ABRUZZO
CH	10.293	30,1%
PE	8.329	24,3%
TE	7.895	23,1%
AQ	7.706	22,5%

Quota settoriale



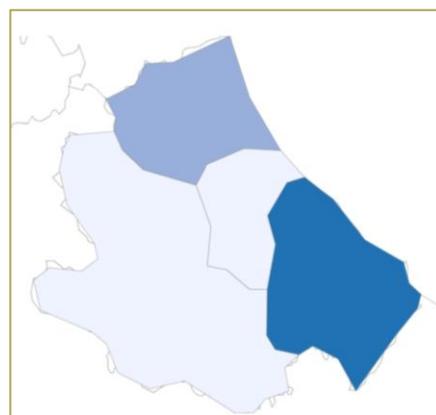
	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA <sup>(1)</sup>	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
<b>ABRUZZO</b>	<b>34.223</b>	<b>8,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>+15,0%</b>	<b>+7,7%</b>
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
CAMPANIA	117.577	27,5%	6,2%	+17,9%	+7,8%
PUGLIA	84.178	19,7%	4,4%	+21,6%	+8,4%
BASILICATA	14.776	3,5%	0,8%	+27,8%	+3,9%
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
SICILIA	96.384	22,6%	5,0%	+20,0%	+10,6%
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>426.893</b>	<b>100%</b>	<b>22,3%</b>	<b>+19,2%</b>	<b>+8,7%</b>
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
<b>ITALIA<sup>(1)</sup></b>	<b>1.910.056</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>18,5%</b>	<b>9,1%</b>

<sup>(1)</sup> Compreso l'Extra-Regio.

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

**Anno 2023**

# 9,5 miliardi di euro 12° in Italia



	Export [mld €]	% ABRUZZO
CH	5,3	56,3%
TE	1,8	18,5%
AQ	1,7	17,8%
PE	0,7	7,4%

**1.667 IMPRESE ESPORTATRICI**  
(10,1% del Sud e Isole) <sup>(1)</sup>



**2 imprese** ogni 100  
attive (2 Sud e Isole, 3 Italia)



**15 addetti** ogni 100 nelle  
attive (16 Sud e Isole, 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA <sup>(2)</sup>	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
<b>ABRUZZO</b>	<b>9,5</b>	<b>14,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>+8,9%</b>	<b>-5,6%</b>
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
CAMPANIA	21,7	33,4%	3,5%	+75,5%	-2,5%
PUGLIA	9,8	15,1%	1,6%	+9,2%	-3,0%
BASILICATA	1,7	2,7%	0,3%	-50,0%	-42,4%
CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
SICILIA	13,2	20,3%	2,1%	+38,7%	-8,3%
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>64,8</b>	<b>100%</b>	<b>10,4%</b>	<b>+30,0%</b>	<b>-5,4%</b>
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
<b>ITALIA<sup>(2)</sup></b>	<b>623,5</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>29,8%</b>	<b>-0,4%</b>

<sup>(1)</sup> Dati riferiti all'anno 2022. <sup>(2)</sup> Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.



## Anno 2023



Circa **7,6 mila km** di strade  
di cui **5% autostrade**



**0,39**  
incidenti  
per km <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Abruzzo = 1,03** <sup>(3)</sup>

Principali tratte autostradali  
**5,8 MLD VEIC\*KM TOTALI** <sup>(2)</sup>



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
<b>A24 (RM-Torano)</b>	<b>19,7%</b>	<b>-4,2%</b>
A24 (Torano-TE)	6,5%	-2,9%
A25	9,6%	3,9%
<b>A14 (AN - PE)</b>	<b>32,9%</b>	<b>-5,5%</b>
<b>A14 (PE - Lanciano)</b>	<b>9,6%</b>	<b>-2,7%</b>
A14 (Lanciano-Canosa)	21,7%	0,5%



**78%**

Leggeri



**22%**

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
<b>ABRUZZO</b>	<b>371</b>	<b>15,1%</b>	<b>4,3%</b>
MOLISE	36	1,5%	0,4%
CAMPANIA	538	21,9%	6,3%
PUGLIA	353	14,4%	4,1%
BASILICATA	66	2,7%	0,8%
CALABRIA	302	12,3%	3,5%
SICILIA	785	32,0%	9,2%
SARDEGNA	-	-	-
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>2.452</b>	<b>100%</b>	<b>28,6%</b>
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%

<sup>(1)</sup> Media tra le province abruzzesi. <sup>(2)</sup> Anno 2022.

<sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.



## Anno 2024



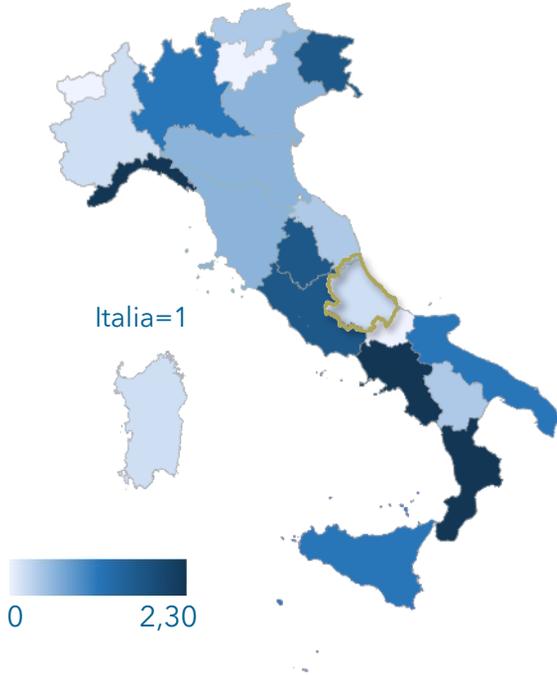
Circa **500 km di linee RFI** in esercizio di cui **60% elettrificate**



**81 Stazioni** ferroviarie passeggeri RFI <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Abruzzo = 0,47** <sup>(2)</sup>

**4,7 MLN TRENI\*KM** <sup>(3)</sup>  
(trasporto reg. passeggeri)  
**14° in Italia**



Mln treni*km [% Sud e Isole]	Var. '23/'19
<b>ABRUZZO</b>	<b>4,7 [10%]</b>
CAMPANIA	11 [24%]
SICILIA	10,6 [23%]
PUGLIA	7,5 [16%]
CALABRIA	6,6 [14%]
SARDEGNA	3,8 [8%]
BASILICATA	1,3 [3%]
MOLISE	0,5 [1%]
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>46,0</b>
<b>ITALIA</b>	<b>203,5</b>

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
<b>ABRUZZO</b>	<b>522</b>	<b>60,3%</b>	<b>23,0%</b>
MOLISE	265	29,1%	8,7%
CAMPANIA	1.089	80,3%	59,0%
PUGLIA	847	72,3%	53,5%
BASILICATA	347	60,8%	5,2%
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
SICILIA	1.370	57,8%	16,6%
SARDEGNA	427	0,0%	11,7%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>5.719</b>	<b>58,9%</b>	<b>31,7%</b>
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%

<sup>(1)</sup> Stazioni attive, di cui 70 Bronze, 10 Silver, 1 Gold, 0 Platinum.

<sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(3)</sup> Anno 2023.



Anno 2024



**3 porti:** Ortona (Comprehensive TEN-T), Vasto, Pescara

Indice Specializzazione Settoriale  
**Abruzzo = 0,26** <sup>(1)</sup>

**1,8 MLN TONNELLATE**  
(2 porti principali)  
**0,8% del Sud e isole**



Tonnellate [mln]	Quota SEI/ABR/IT	Var. '24/'19	
<b>ABRUZZO</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8%</b>	<b>70,0%</b>
Porto <b>Ortona</b>	1,3	72,3%	22,8%
Porto <b>Vasto</b>	0,5	27,7%	-
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>226,2</b>	<b>47,1%</b>	<b>5,0%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>480,7</b>	<b>100%</b>	<b>-1,8%</b>

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri.  
I porti del Sud e delle Isole <sup>(2)</sup> contribuiscono per il 47,1% alla movimentazione di tonnellate nazionale, per il 45,3% al traffico TEU e per il 66,7% al traffico passeggeri.

(Var '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGIERI [Mln]
<b>ABRUZZO</b>	<b>1,8 (+70%)</b>	-	<b>0,001 (-29,4%)</b>
MOLISE	<b>0,2 (-)</b>	-	<b>0,2 (-)</b>
CAMPANIA	<b>31,9 (-3,5%)</b>	<b>1,0 (-8,3%)</b>	<b>10,9 (+15,8%)</b>
PUGLIA	<b>29,1 (-13,7%)</b>	<b>0,1 (+8,4%)</b>	<b>2,3 (-6,5%)</b>
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	<b>53,0 (+49,1%)</b>	<b>3,9 (+56,2%)</b>	<b>11,0 (+2,9%)</b>
SICILIA	<b>68,7 (+4,5%)</b>	<b>0,1 (-1,6%)</b>	<b>17,3 (+9,7%)</b>
SARDEGNA	<b>41,6 (-10%)</b>	<b>0,2 (+29,8%)</b>	<b>7,2 (+9,6%)</b>
<b>SUD E ISOLE</b> <sup>(3)</sup>	<b>226,2 (+5,0%)</b>	<b>5,3 (+34,9%)</b>	<b>48,9 (+8,9%)</b>
NORD-OVEST	<b>76,0 (-7,4%)</b>	<b>4,1 (-0,5%)</b>	<b>6,3 (+21,1%)</b>
NORD-EST	<b>113,6 (-4,2%)</b>	<b>1,3 (-17,0%)</b>	<b>1,5 (-27,6%)</b>
CENTRO	<b>64,9 (-11,5%)</b>	<b>1,0 (-11,6%)</b>	<b>16,7 (+8,0%)</b>

<sup>(1)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

<sup>(2)</sup> Augusta, Bari, Brindisi, Cagliari-Sarroch, Catania, Corigliano Calabro, Crotone, Gioia Tauro, Golfo Aranci, Messina-Tremestieri, Milazzo, Napoli, Olbia, Oristano, Ortona, Palermo, Porto Torres, Portoscuo-Portovesme, Reggio Calabria, Salerno, Taranto, Termini Imerese, Trapani, Vibo Valentia (Vibo Marina), Villa San Giovanni, Castellammare di Stabia, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Porto Empedocle, Santa Teresa di Gallura, Termoli, Vasto, Arbatax, Gela; Licata e Pozzallo.

<sup>(3)</sup> Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).



## Anno 2024



### 1 aeroporto

Pescara

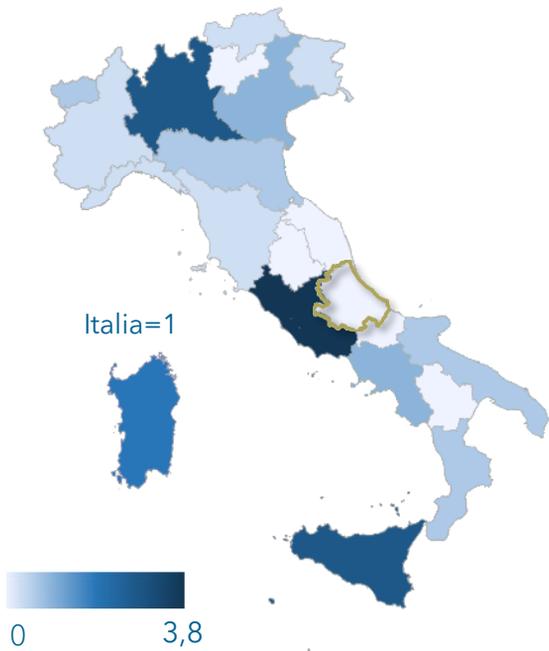
(Comprehensive TEN-T)



**4 km** distanza dal centro urbano

Indice Specializzazione Settoriale  
**Abruzzo = 0,03** <sup>(1)</sup>

**847.512 PASSEGGERI**  
(di cui il 66% internazionali)



	Passeggeri [mln]	Quota SEI/ABR/IT	Var. '24/'19
<b>Abruzzo</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4%</b>	<b>20,5%</b>
<i>Aeroporto Pescara</i>	0,8	100%	20,5%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>61,6</b>	<b>28,1%</b>	<b>21,5%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>219,1</b>	-	<b>+13,5%</b>

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 18 aeroporti del Sud e delle Isole<sup>(2)</sup> contribuiscono per il 28,1% al traffico passeggeri e per il 2,2% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
<b>ABRUZZO</b>	<b>13.756 (+6,8%)</b>	<b>0,8 (+20,5%)</b>	<b>3,0 (-98,9%)</b>
MOLISE	-	-	-
CAMPANIA	<b>89.668 (+8,6%)</b>	<b>12,8 (+18,1%)</b>	<b>9.469 (-19,4%)</b>
PUGLIA	<b>82.703 (+19,0%)</b>	<b>10,7 (+30,0%)</b>	<b>4.759 (-51,8%)</b>
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	<b>33.613 (+4,6%)</b>	<b>3,6 (+2,8%)</b>	<b>1.811 (+42,7%)</b>
SICILIA	<b>167.591 (+16,6%)</b>	<b>23,0 (+25,6%)</b>	<b>6.606 (-4,6%)</b>
SARDEGNA	<b>94.482 (+11,5%)</b>	<b>10,7 (+16,9%)</b>	<b>5.347 (+22,9%)</b>
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>481.813 (+13,2%)</b>	<b>61,6 (+21,5%)</b>	<b>27.996 (-18,7%)</b>
NORD-OVEST	<b>517.456 (+4,6%)</b>	<b>63,1 (+14,9%)</b>	<b>796.597 (+10,4%)</b>
NORD-EST	<b>261.750 (-1,5%)</b>	<b>31,1 (+6,9%)</b>	<b>119.278 (+4,4%)</b>
CENTRO	<b>460.039 (+0,4%)</b>	<b>63,3 (+8,4%)</b>	<b>305.725 (+31,1%)</b>

<sup>(1)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

<sup>(2)</sup> Pescara, Crotone Sant'Anna, Lamezia Terme, Reggio di Calabria, Napoli Capodichino, Brindisi Casale, Foggia, Bari Palese, Taranto Grottaglie, Alghero Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari Elmas, Comiso, Catania Fontanarossa, Palermo Punta Raisi, Trapani Birgi, Lampedusa, Salerno.



Anno 2023



**1 interporto**  
Pescara  
(Comprehensive TEN-T)

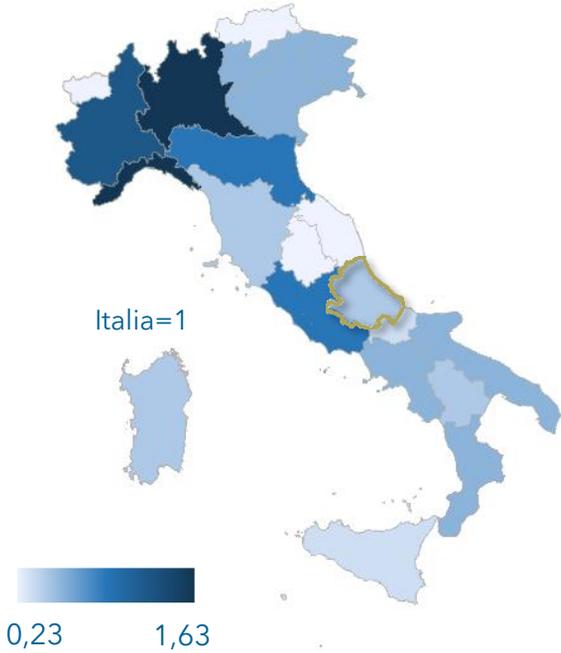


**1,3 Mln mq**  
superficie  
interporto

Indice Specializzazione Settoriale  
**Abruzzo = 0,61** <sup>(1)</sup>



**14 binari**



	Coppie treni/anno [n°]	Quota SEI/ABR/IT	Var. '23/'19
<b>ABRUZZO</b>	<b>532</b>	<b>6,6%</b>	<b>+504,5%</b>
<i>Interporto Pescara</i>	532	100%	+504,5
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>8.119</b>	<b>17,5%</b>	<b>+163,3%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>46.393</b>	<b>100%</b>	<b>+107,7%</b>

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 centri intermodali italiani è pari a 46.393 mila. I 5 interporti del Sud e delle Isole (Pescara, Nola, Maddaloni-Marcianise, Bari, Catania) contribuiscono per il 17,5%.

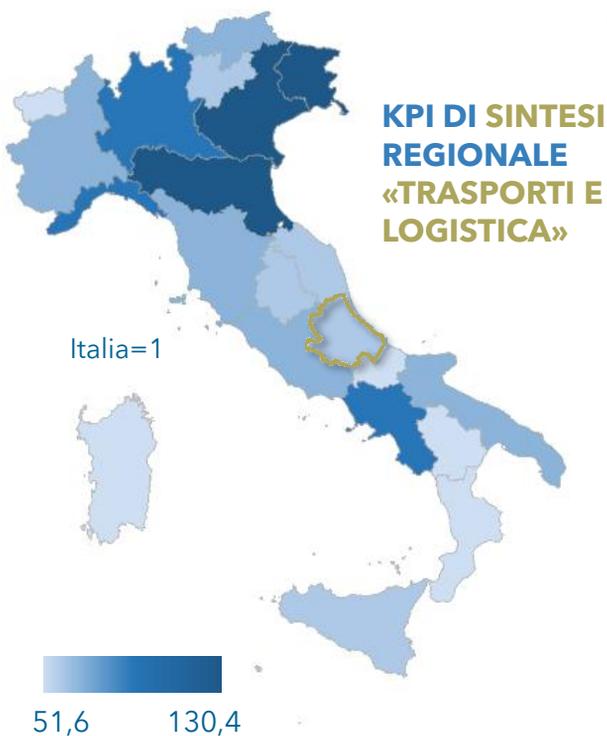
	COPPIE TRENI [n°] <sup>(2)</sup>	% SUD E ISOLE	% ITALIA
<b>ABRUZZO</b>	<b>532</b>	<b>6,6%</b>	<b>1,1%</b>
MOLISE	-	-	-
CAMPANIA	3.117	38,4%	6,7%
PUGLIA	4.470	55,1%	9,6%
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	-	-	-
SICILIA	-	-	-
SARDEGNA	-	-	-
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>8.119</b>	<b>100%</b>	<b>17,5%</b>
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
NORD-EST	29.437	-	63,5%
CENTRO	4.312	-	9,3%

<sup>(1)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.  
<sup>(2)</sup> Fonte CNIT

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia <sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale** <sup>(2)</sup>.

Il Sud e le Isole presentano un KPI di sintesi inferiore alla media nazionale (83,0). **L'Abruzzo**, con l'indice pari a **86,7**, è al **14° posto in Italia** nella classifica tra le 19 regioni e le 2 province autonome.

Con riferimento alla sola infrastruttura stradale, 3 province su 4 (PE, TE e CH) ottengono un punteggio simile alla media italiana. Invece per tutte le altre categorie infrastrutturali si osserva un deficit, ad esclusione di **Pescara** che registra ottimi risultati nel **settore aeroportuale e in quello logistico**.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
<b>ABRUZZO</b>	<b>98,4</b>	<b>79,4</b>	<b>54,7</b>	<b>83,8</b>	<b>92,0</b>	<b>86,7</b>
CHIETI	100,1	91,6	89,0	91,2	101,4	95,7
L'AQUILA	90,1	53,9	8,1	59,1	60,3	64,7
PESCARA	102,8	85,6	86,9	106,7	127,8	100,8
TERAMO	100,4	86,5	35,0	78,1	78,6	85,6
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>88,1</b>	<b>83,4</b>	<b>125,4</b>	<b>86,7</b>	<b>50,9</b>	<b>83,0</b>
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE [UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



**i**

Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**<sup>(1)</sup> e al **digitale**<sup>(2)</sup>. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» dell'**Abruzzo (91,5)** è inferiore alla media italiana, ma superiore a quello del Sud e delle Isole (85,0). Il territorio Abruzzese si posiziona al **14° posto** nella classifica nazionale tra le 19 regioni e le 2 province autonome.

A livello provinciale, **Pescara (109,6)** si colloca nella parte alta del ranking, mentre le altre tre province si collocano al di sotto della media nazionale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
<b>ABRUZZO</b>	<b>86,7</b>	<b>98,7</b>	<b>90,6</b>	<b>91,5</b>
CHIETI	95,7	111,8	87,2	95,2
L'AQUILA	64,7	102,3	91,8	78,9
PESCARA	100,8	101,2	114,7	109,6
TERAMO	85,6	79,6	68,8	82,2
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>83,0</b>	<b>103,0</b>	<b>88,5</b>	<b>85,0</b>
NORD-OVEST	107	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
CHIETI PESCARA

Camera di Commercio  
Gran Sasso d'Italia



UNIONTRASPORTI

[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)